

VÝKAZ VÝMĚR

I. ETAPA – KOMUNIKACE OPAVSKÁ (Stará – Dobrovského)

1.	Odfrezování obrusné vrstvy asfaltobetonu komunikace podél obruby v tl. 10cm, š.50cm včetně naložení a odvoz k recyklaci – recyklační dvůr (RD) 25km (19,5+32,1+30,7+34,2+35,9+27+14,5+1,1) x 0,5m	97,5 m ²
2.	Vybourání stáv. silničních bet. obrubníků š. 30cm, včetně bet. lože včetně naložení a odvoz k recyklaci – (RD 25km) 19,5+32,1+30,7+34,2+35,9+27+14,5+1,1	97,5 m
3.	Odfrezování obrusné vrstvy asfaltobetonu chodníku v tl. 10cm, včetně naložení a odvoz k recyklaci – recyklační dvůr (RD) 25km 63,4+14,9	78,3 m ²
4.	Výměna poklopu sklepní šachty u domu č.p. 246, rozměry 1,75 x 0,85m	1 ks
5.	Rozebrání bet. zámk. dlažby 20/10/6 chodníku, barva šedá včetně naložení a odvozu na úložiště města Krnov – (5km) 109,3+23,3+200+217,4	550 m ²
6.	Rozebrání bet. zámk. dlažby 20/10/6 chodníku, slepecká červená včetně naložení a odvozu na úložiště města Krnov – (5km)	7,2 m ²
7.	Vybourání stáv. chodníkových bet. obrubníků š. 6cm, včetně bet. lože včetně naložení a odvoz k recyklaci – (RD 25km) 1,9+4,1+1,9	7,9 m
8.	Vybourání kamenné kostky 10/10, sjezd č.p.250 Očištění, uložení na místě	9,4 m ²
9.	Úprava uliční vpusti u BUS zastávky mimo obrubu	1 ks
10.	Osazení nových žulových silničních obrubníků 30/25, včetně řezání do bet. lože tl. 15cm, nákup a dovoz	97,5 m
11.	Dvouřádek kamenné kostky 10/10 kolem obrub do bet. lože tl. 15cm, nákup a dovoz 97,5 x 2	195 m
12.	Asfaltový beton podkladní ACP 16 (50/70) 60mm 0,3 x (19,5+32+30,7+34,2+35,9+27+15,1+1,1)	58,7 m ²
13.	Spojovací postřik PS KAE zbytkové množství pojiva 0,2 – 0,65 kg/m ²	58,7 m ²
14.	Asfaltový beton obrusný ACO 11 (50/70) 40mm	58,7 m ²
15.	Řezání hl.50 mm, výplň modifikovanou asfalt.zálivkou 0,5+195,5+0,5	196,5 m
16.	Odtěžení k-ce chodníku pro uložení chod. obruby, uložení na místě 0,2 x 0,3 x (1,6+7,2+1,6+1,6+12,5)	1,5 m ³

17.	Odtěžení k-ce chodníku pro zeminu a zatravnění, uložení na místě 0,2 x (16,6 + 10,8)	5,5 m ³
18.	Osazení nových betonových chodníkových obrubníků š. 10cm, včetně řezání do bet. lože tl. 15cm, nákup a dovoz 1,6+7,5+1,6+1,6+12,8	25,1 m
19.	Chodníky - beton.zámková dlažba 20/20/6 přírodní šedá, hladká, nákup dovoz 116,3+43,1+27,1+173,8+63,8+85,5+26,5	536,1 m ²
20.	Předláždění nároží křižovatky, úprava bezbariérových prvků, stáv. dlažba	23,1 m ²
21.	Sjezdy - beton.zámková dlažba 20/20/8 přírodní šedá, hladká, nákup dovoz 7,4+7,4+9,7+24,3	48,8 m ²
22.	Kontrastní pás, autobusové nástupiště - beton.zámková dlažba 20/10/6 červená, hladká 12 x 0,3	3,6 m ²
23.	Podkladní vrstva ze štěrkodrti ŠD 0-32, 30cm, lokální doplnění propadů, odhad Užití položek č.16,17 (7 m ²) nákup+dovoz (3 m ²)	10 m ²
24.	Varovné a signální pásy - beton.zámková dlažba 20/10/6 červená slepecká 2+2+2,4+6,2+8,2+8,8	29,6 m ²
25.	Umělá vodící linie - beton.zámková dlažba 20/20/6 šedá s drážkami 8,5 x 0,4	3,4 m ²
26.	Výšková úprava šoupat plyn. vodovod	2 ks
27.	Výšková úprava poklopů kanalizace na novou niveletu chodníku	1 ks
28.	Obnova vodorovného dopravního značení, nástřikem Nové vodorovné značení V7a 2 x 3m – 2,5m ² Nové vodorovné značení V11a – 1ks (zastávka autobusu)	
29.	Svislé dopravní značení Demontáž a montáž značení IP6 a IP7, výměna pozic na stávajícím sloupku	
30.	Zásyp ornici v tl. 10cm + ohumusování a osetí travním semenem 10,8 + 16,8 x 2	44,4 m ² (4,4 m ³)
31.	Přechodné dopravní značení dle schéma B/1 po dobu Úsek 200m	4 týdny

I. ETAPA – KOMUNIKACE OPAVSKÁ-SEVER

32.	Vybourání stáv. chodníkových bet. obrubníků š. 10cm, včetně bet. lože včetně naložení a odvoz k recyklaci – (RD 25km) U parkoviště: 4,3+5+2+2+2+15,6+1,4+14,6+4,4 Chodník: 3,4+0,8+263,1+13,1+15,4+263+1,5+14,6+14,5+12,4+1,2+1,2+12,4+4,7+7,7+	680,3 m
33.	Vybourání stáv. silničních bet. obrubníků š. 15cm, včetně bet. lože včetně naložení a odvoz k recyklaci – (RD 25km) 9,7+6,4+18,6+3,4+1,5	39,6 m
34.	Vybourání stáv. silničních bet. obrubníků š. 30cm, včetně bet. lože včetně naložení a odvoz k recyklaci – (RD 25km) 5,6+6+3	14,6 m
35.	Vybourání stáv. kamenné kostky 10/10 š. 10cm, včetně bet. lože, očištění, uložení na místě 5+8	13 m
36.	Odfrezování obrusné vrstvy asfaltobetonu chodníku u park. a podél obruby, chodník v tl. 10cm, včetně naložení a odvoz k recyklaci – recyklační dvůr (RD) 25km 39+0,6x(12,1+7+7,8+5,7)+0,5x(14,8+2+3,9+2,4)+472,3+2,5+43,1+2,5+38,4	628,9 m ²
37.	Odfrezování obrusné vrstvy asfaltobetonu chodníku u park. a podél obruby v tl. 6cm, včetně naložení a odvoz k recyklaci – recyklační dvůr (RD) 25km 31,6+428,3	459,9 m ²
38.	Odtěžení k-ce vozovky pro uložení sil./chod. obruby, uložení na místě 0,2 x 0,3 x (5+14,6+11,9+19,7+2,3+3,2+3+3+7,9+8,2+3,1+4,9)	5,2 m ³
39.	Výkop zeminy pro uložení sil./chod. obruby, uložení na místě 0,3 x 0,3 x (4,2+4,9+15,6+1,3+14,6+4,4+3,7+14,1+3,7+11,3+0,8+128,7+83,2+45,4+13,1+ 12,5+0,8+45,3+1,2+11,2+11,2+1,2+82,9+1,3+10,2+10,1+1,3+129,6+4,6+1,6+1,6+7,4+8,7)	62,3 m ³
40.	Výkop zeminy v tl. 0,3m pro park. stání, chodník odvoz na skládku 11km (3x13,8+42,8)x0,3	25,3 m ³
41.	Rozebrání bet. zámk. dlažby H-dlažba + osmiúhelník 20/16/6 chodníku, barva šedá včetně naložení a odvozu na úložiště města Krnov – (5km) 16,4+36,5+57,1+10,1+14,8	134,9 m ²
42.	Konstrukce chodníku, parkovacích stání, vrstva ze štěrkodrti ŠD 0-32 30cm, doplnění 3x13,8+42,8+10+692,2x0,1 užití položky č.38 (5,2m ³)	153,4 m ² (46 m ³)
43.	Osazení nových betonových silničních obrubníků š. 15cm, včetně řezání do bet. lože tl. 15cm, nákup a dovoz 3,7+14,1+3,7+6,9+12,2+19,7+2,4+12,3+3+3+3+7,9+8,2+8 Z toho bet. obruby přechodové 15-25/15/100 L Z toho bet. obruby přechodové 15-25/15/100 P Z toho bet. obruby nájezdové 15/15/100 8+7,3+3+3+3+3	Celkem 108,3 m 4 ks 5 ks 28 ks
44.	Osazení nových žulových silničních obrubníků 30/25, včetně řezání do bet. lože tl. 15cm, nákup a dovoz	12,7 m
45.	Kamenná kostka 10/10 podél obruby 1-řádek	18,9 m

	do bet. lože tl. 15cm, užití stáv. materiálu 5,2x2+7,7x2+6,9+12	
46.	Kamenná kostka 10/10 podél obruby 2-řádek do bet. lože tl. 15cm, užití stáv. materiálu 5,2+7,7	12,9 m
47.	Osazení nových betonových chodníkových obrubníků š. 10cm, včetně řezání do bet. lože tl. 15cm, nákup a dovoz 4,4+4,8+15,6+1,4+14,6+4,4+0,6+128,6+83,2+45,4+13,2+12,5+0,8+45,3+1,2+11,2+11,2+1,2+ 82,9+1,3+10,2+10,1+1,3+129,6+4,6+1,6+1,6+7,4+3,1+5,6	658,9 m
48.	Předláždění chodníku u parkoviště, stáv. dlažba	62,3 m ²
49.	Chodníky - beton.zámková dlažba 20/10/6 přírodní šedá, hladká, nákup dovoz 9+24,5+43,5+22,7+30,4	130,1 m ²
50.	Chodníky - beton.zámková dlažba 20/20/6 přírodní šedá, hladká, nákup dovoz 22,1+436,1+36,4+286,8+43,2+155,3+40,3+50,1+6,2+10,2	1086,7 m ²
51.	Varovné a sign. pásy - beton.zámk. dlažba 20/10/6 červená s výstupky (slepecká), nákup dovoz 1,5+2,4+5,5+1,5+4+4,9+13,6+11+13,1+5,8+10,5+3,9+4,6	82,3 m ²
52.	Chodníky, olemování - beton.zámková dlažba 20/20/6 okrová, hladká, nákup dovoz	1,5 m ²
53.	Cyklostezka olemování - beton.zámková dlažba 20/10/6 šedá s výstupky (slepecká), nákup dovoz	1,4 m ²
54.	Cyklostezka - beton.zámková dlažba 20/10/6 červená, hladká, bez fazet, nákup dovoz 16,5+3,4+8+8+8,3+6,8	51 m ²
55.	Umělá vodící linie - beton.zámk. dlažba 20/20/6 šedá s drážkami, nákup dovoz	3,8 m ²
56.	Sjezdy - beton.zámková dlažba 20/20/8 přírodní šedá, hladká, nákup dovoz	8,7 m ²
57.	Parkovací stání - beton.zámková dlažba 20/10/8 šedá, hladká, nákup dovoz	66,3 m ²
58.	Parkovací stání, oddělení - beton.zámková dlažba 20/10/8 červená, hladká, nákup dovoz	3,5 m ²
59.	Podkladní beton pod schodišťové stupně C20/25 0,25x1,2x1	0,3 m ³
60.	Schodišťové stupně vibrolisované – stupeň přímý 120/35/15	3 ks
61.	Posun uliční vpusti mimo přechod pro chodce	1 ks
62.	Asfaltový beton podkladní ACP 16 (50/70) 60mm (5,8+7,8+7+12,1+14,8+2+3,9+2,4)x0,5	27,9 m ²
63.	Spojovací postřik PS KAE zbytkové množství pojiva 0,2 – 0,65 kg/m ²	27,9 m ²
64.	Asfaltový beton obrušný ACO 11 (50/70) 40mm	27,9 m ²
65.	Řezání hl.50 mm, výplň modifikovanou asfalt.zálivkou 0,5+5,8+7,8+7+12,1+0,5+0,5+14,8+2+3,9+2,4+0,5	57,8 m
66.	Výšková úprava šoupat plyn. vodovod na novou niveletu	5 ks

67.	Výšková úprava poklopů kanalizace na novou niveletu	1 ks
68.	Dělená kabelová chránička DN 110	18 m
69.	Odstranění vodorovného dopravního značení V7a+V8a 4 x 3m	2 ks
70.	Vodorovné dopravní značení, nástřikem Nové vodorovné značení V7a 8,40 x 3m 1 ks (přechod pro chodce) Nové vodorovné značení V7a 2,00 x 3m 3 ks Nové vodorovné značení V7a 2,00 x 2,2m 1 ks Nové vodorovné značení V8a 9,50 x 2,5m 1 ks (přejezd pro cyklisty) Nové vodorovné značení V13 16,5 m ² (přejezd pro cyklisty)	
71.	Svislé dopravní značení Demontáž a montáž značení IP6 a IP7, výměna pozic na stávajícím sloupku 2ks	
72.	Zásyp ornici v tl. 10cm + ohumusování a osetí travním semenem 4,1+84,7+10,2+17,4+53,8+5,7+12,5+48,7+41,6+22,3+11,6+12,8+22+11,1+42,3+10,2+63,1+5,1	479,2 m ² (47,9 m ³)
73.	Přechodné dopravní značení dle schéma B/1 po dobu	4 týdny

I. ETAPA – KOMUNIKACE OPAVSKÁ-JIH

74.	Vybourání stáv. silničních bet. obrubníků š. 30cm, včetně bet. lože včetně naložení a odvoz k recyklaci – (RD 25km) Palackého: 10+0,8 Jungmannova: 1,6+2,6+2,9+4+1 Sovova: 1+1,1+3,2+6,2+2,8+0,9+2,2+5	45,3 m
75.	Vybourání stáv. chodníkových bet. obrubníků š. 10cm, včetně bet. lože včetně naložení a odvoz k recyklaci – (RD 25km) 40,3+4,4+4,4+93,4+4,4+4,4+8,5+4,4+4,4+16,6+15,9+10,9+13,4+28,6+11,3+10,1	275,4 m
76.	Vybourání stáv. kamenné kostky 10/10 š. 10cm, včetně bet. lože, očištění včetně naložení a odvozu na úložiště města Krnov – (5km) 10,5+5,4+8,8+5,3+26,8+19,5+5,7+5,7	87,7 m
77.	Odfrezování obrusné vrstvy asfaltobetonu komunikace a podél obruby v tl. 10cm, včetně naložení a odvoz k recyklaci – recyklační dvůr (RD) 25km Palackého: 182,3 Jungmannova: 82,8 Sovova: 90 33,8 x 0,75	380,5 m ²
78.	Odfrezování obrusné vrstvy asfaltobetonu chodníku, sjezdů v tl. 12cm, včetně naložení a odvoz k recyklaci – recyklační dvůr (RD) 25km Palackého-Jungmannova: 735,9 Jungmannova-Sovova: 595,9	1331,8 m ²
79.	Odtěžení k-ce vozovky pro uložení sil./chod. obruby, uložení na místě 0,2 x 0,3 x (2,4+0,8+6,8+9,2+34+10,3+4,2+3,3+10,2)	4,9 m ³
80.	Výkop zeminy pro uložení sil./chod. obruby, uložení na místě 0,3 x 0,3 x (3+4+2,5+3,2+32,9+4,3+3,2+4,3+49+8,2+3,1+2,3+3+2,2+3,2+6,1+4+3+4+15,8+7,1+ +5+8,1+3,1+3,4+3+3,5+3,1+4,2+5,3+6+5,2+15,8+5,3+3+5,3+14,5+5,2+3+5,2+13,2+5+10+5,2+ +24,1+7,5+5,2+9,9+3,1+3,4+6,5+5,4+28,9+5,8+5,2+9,5+2,2)	38,3 m ³
81.	Výkop zeminy pro k-ci chodníku, odvoz na skládku 10km 0,3 x (101,8+17,3)	35,7 m ³
82.	Odtěžení k-ce vozovky pro uložení sil./chod. obruby, uložení na místě 11 x 0,2	2,2 m ³
83.	Konstrukce chodníku, vrstva ze štěrkodrti ŠD 0-32 30cm, doplnění 9,7+1,3+4,8+3,4+2,2+0,9+2,3+4,8+3,9+7,7+17,1 užití položky č.79 (4,9 m ²)	58,1 m ² (17,4 m ³)
84.	Konstrukce chodníku, sjezdů, vrstva ze štěrkodrti ŠD 0-32 5cm, doplnění 58+133+25,4+206,3+175,2+68,3+24,7+75,9+75,7+48,9+47,6+24,5+44+24,3+40,9+81,3+ 77+63,1+65,9+28,5+95,7	1484,2 m ² (74,2 m ³)
85.	Osazení nových betonových silničních obrubníků š. 15cm, včetně řezání do bet. lože tl. 15cm, nákup a dovoz 1+4+4,8+32+1+7,4+1+7,5 Z toho R 1,0m (vnější), délka oblouku 0,78m Z toho bet. obruby přechodové 15-25/15/100 L Z toho bet. obruby přechodové 15-25/15/100 P	Celkem 127,1 m 1 ks 9 ks 8 ks

	Z toho bet. obruby nájezdové 15/15/100 4,3+4+3+3+3,1+3+3+6+3+3+10+7,5+6,5+3+3	69 ks
86.	Osazení nových betonových chodníkových obrubníků š. 10cm, včetně řezání do bet. lože tl. 15cm, nákup a dovoz 0,8+2,8+2,7+3,1+2,2+2,3+3,1+32,8+4,4+4,4+49+8,2+3,1+2,3+2,2+3,2+6+4,1+4,1+15,8+ +8,1+3,2+3,4+3,5+3,2+4,2+5,3+5,3+15,8+5,3+5,3+14,5+5,2+5,2+13,2+5,1+5,2+24,2+5,3+9,9+3,2+ +3,5+5,4+28,9+5,8+5,5+9,6+2,2	371,1 m
87.	Chodníky - beton.zámková dlažba 20/20/6 přírodní šedá, hladká, nákup dovoz 45,9+133+206,3+165,8+60,8+71,2+65,5+47,6+44+40,9+77+56,7+91,3+23,6	1129,6 m ²
88.	Varovné a signální pásy - beton.zámková dlažba 20/10/6 červená slepecká 2,6+12,5+1,2+7,5+1,2+4,7+4,1+7,4+2,4+1,2+1,2+4+3+9,2+4,4+3,8	70,4 m ²
89.	Sjezdy - beton.zámková dlažba 20/20/8 přírodní šedá, hladká, nákup dovoz 24,2+23,5+46,5+23,3+23,1+77,4+60,1+28,5	306,6 m ²
90.	BUS kontrastní pás - beton.zámková dlažba 20/10/6 červená, hladká, nákup dovoz	12,8 m ²
91.	Kamenná kostky 10/10 podél obruby, nátok dešťových vod do bet. lože tl. 15cm, užití stáv. materiálu	4 m
92.	Betonová předlažba 50/25/10 podél obruby do bet. lože tl. 15cm, nákup+dovoz 7,2+5,1	12,3 m
93.	Asfaltový beton podkladní ACP 16 (50/70) 60mm 147,4+33,8x0,5+78,5+81,7	324,5 m ²
94.	Spojovací postřik PS KAE zbytkové množství pojiva 0,2 – 0,65 kg/m ²	324,5 m ²
95.	Asfaltový beton ohrusný ACO 11 (50/70) 40mm	324,5 m ²
96.	Řezání hl.50 mm, výplň modifikovanou asfalt.zálivkou 18,5+9,6+33,8+15,5+6,4+19,8+6,1	109,7 m
97.	Posun stáv. sloupu veřejného osvětlení, včetně nového základu o 3m	1 ks
98.	Výšková úprava šoupat plyn. vodovod na novou niveletu	24 ks
99.	Výšková úprava poklopů kanalizace na novou niveletu	3 ks
100.	Posun uliční vpusti mimo místo pro přecházení	1 ks
101.	Odstranění vodorovného dopravního značení V7a 7,75 x 3m	2 ks
102.	Vodorovné dopravní značení, nástřikem Nové vodorovné značení V7a 7,75 x 3m 1 ks (přechod pro chodce) Nové vodorovné značení V7b 7,75 x 4m 1 ks (místo pro přecházení) Nové vodorovné značení V7b 7,00 x 3m 1 ks Nové vodorovné značení V7b 6,20 x 3m 1 ks Nové vodorovné značení V11a – 1ks (zastávka autobusu)	
103.	Svislé dopravní značení Nákup+dovoz značení IP6, umístění na sloup VO 1 ks	

- | | | |
|------|--|--|
| 104. | Zásyp ornici v tl. 10cm + ohumusování a osetí travním semenem
10,7+11,6+20,7+23,9+2,6+6,5+16,6+7+7,2+12,6+12+11,2+12,8+10,3+16,5+3,9+1,8+13,9+5,9 | 207,7 m ²
(20,8 m ³) |
| 105. | Přechodné dopravní značení dle schéma B/15 po dobu
3x uzavření ulice Palackého, Jungmannova, Sovova | 4 týdny |

II. ETAPA – KOMUNIKACE K ČOV

106.	Odfrezování obrusné vrstvy asfaltobetonu v tl. 10cm, v celé délce včetně naložení a odvoz k recyklaci – recyklační dvůr (RD) 26km komunikace 703,7+112,5 + prostor ČOV 151,9 + napojení 3+14,5 + SŽ 25,5+15,7	1026,8 m ²
107.	Odstranění k-ce stáv. komunikace pro plnou k-ci komunikace a rámový propustek, uložení na místě 3,5 x 0,3 x 10	10,5 m ³
108.	Výkop zemního tělesa pro plnou k-ci komunikace a rámový propustek, uložení na místě 8,3 x 10	83 m ³
109.	Výkop pro uložení rámového propustku, základ, uložení na místě 9,3 x 3,3	30,7 m ³
110.	Zhotovení rámového propustku o světlem rozměru v. 1m x š. 2m a délky 12m, šikmá čela, základy	1ks
111.	Zhotovení nového zábradlí výšky 1,1m – viz. obr. Detailu (délka pole 2m, celkem 2 x 3 = 6 polí)	12 m
112.	Zhotovení beton. základových patek pro zábradlí (8ks) (patka 0,4x0,4x0,6m, beton C25/30-XF2)	0,8 m ³
113.	Konstrukce vozovky, vrstva ze štěrkodrti ŠD 0-32 45cm 0,45 x 4,15 x 10	41,5 m ² (18,7 m ³)
114.	Asfaltový beton podkladní ACP 16 (50/70) 60mm (65mm průměrná tloušťka vyrovnávky) 14,1+ 3,65 x 196,9 + 3,65 x 32,9 + 150 + SŽ 24,3+15,1	1042,3 m ² (67,8 m ³)
115.	Spojovací postřik PS KAE zbytkové množství pojiva 0,2 – 0,65 kg/m ²	1042,3 m ²
116.	Asfaltový beton obrusný ACO 11 (50/70) 40mm komunikace k ČOV 14,1 + 3,5 x 196,9 + 3,5 x 32,9 + 148,8 + SŽ 11,3 x 3,5	1006,8 m ²
117.	Zpevněná krajnice vozovky – štěrkodrt' fr. 0-32, tl. 0,1m, šířky 0,25m 0,25 x (2,3+5,4+196,9x2+32,9+2+3,4+2,8+7,7+1,3+17,6+5,6+1,6+10+10) + SŽ 2,6+2,8+1,8+2,5	133,8 m ²
118.	Zpevněná krajnice vozovky, rozšíření sjezdy – štěrkodrt' fr. 0-32, tl. 0,1m, šířky 1,0m 1 x (7,5 + 13 + 9)	29,5 m ²
119.	Řezání hl.50 mm, výplň modifikovanou asfalt.zálivkou 7,6+4,2+3,5	15,3 m
120.	Nové svislé dopravní značení, nákup + dovoz A31c – návěštní deska (80m)	1 ks
121.	Svahování násypu (Vytvarování zemního tělesa komunikace, užití stáv. materiálu) Od začátku úpravy po žel. přejezd 2 x 2 x 203	812 m ²
122.	Zásyp ornici v tl. 10cm + ohumusování a osetí travním semenem 863,1+ SŽ 24,4	896,1 m ² (89,6 m ³)
123.	Přechodné dopravní značení dle schéma B/15 po dobu Opravy po povodni, komunikace Opavská	4 týdny 9